

203

VYHLÁŠKA

Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky

zo 16. apríla 2010,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel v znení vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 227/2007 Z. z.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky podľa § 68 ods. 3 písm. j), k), p) a t) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel v znení vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 227/2007 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 písm. d) sa na konci pripájajú tieto slová: „a o rozsahu ohlasovacej povinnosti o spracovaní starých vozidiel“.

2. V § 1 sa vypúšťa písmeno e).

Doterajšie písmená f) a g) sa označujú ako písmená e) a f).

3. V § 3 sa za odsek 2 vkladajú nové odseky 3 a 4, ktoré znejú:

„(3) Spracovateľské zariadenie vrátane skladu starých vozidiel musí mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok¹⁾ a zariadenia na zachytávanie unikajúcich kvapalín.“

(4) V spracovateľskom zariadení musí byť umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých na spracovanie a váha na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel.“

Doterajšie odseky 3 až 5 sa označujú ako odseky 5 až 7.

Poznámka pod čiarou k odkazu 1 znie:

„¹⁾ § 36 ods. 14 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení zákona č. 230/2005 Z. z.“.

4. § 4 znie:

„§ 4

(1) Plocha skladu starých vozidiel musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, nepriepustná^{1a)} a vyspádovaná tak, aby úniky znečis-

tujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok¹⁾ a unikajúcich kvapalín.

(2) Sklad starých vozidiel musí mať dostatočne priestrané plochy a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel.

(3) Sklad starých vozidiel môže slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel.²⁾ Časť skladu starých vozidiel, ktorá má slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, musí byť vhodným spôsobom oddelená a označená a treba urobiť aj ďalšie potrebné opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel, najmä ich stohovaniu, odoberaniu ich jednotlivých častí a predčasnému spracovaniu v spracovateľskom zariadení. Zariadenie na zber starých vozidiel musí mať na účely čistenia odpadových vôd zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok¹⁾ a zariadenia na zachytávanie unikajúcich kvapalín.“

Poznámky pod čiarou k odkazom 1a a 2 znejú:

„^{1a)} § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.“

„²⁾ § 49 ods. 12 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

5. V § 5 ods. 2 sa slová „odobratie autobatérie, prevádzkových kvapalín a súčiastok obsahujúcich ortuť“ nahrádzajú slovami „prednostné odobratie autobatérie, prevádzkových kvapalín, súčiastok obsahujúcich ortuť a kondenzátorov, o ktorých sa možno domnievať, že sa v nich nachádzajú polychlórované bifenyly alebo polychlórované terfenyly“.

6. § 11 znie:

„§ 11

(1) Plocha zariadenia na zber starých vozidiel musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, musí byť spevnená, nepriepustná^{1a)} a vyspádovaná tak, aby úniky znečisťujúcich látok a kvapalín stekali do zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok¹⁾ a unikajúcich kvapalín.

(2) V zariadení na zber starých vozidiel musí byť umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých do zariadenia.

(3) Na zariadenie na zber starých vozidiel sa rovnako vzťahuje § 3 ods. 6 a 7.

(4) Na odvádzanie zrážkových vôd zo skladov starých vozidiel a náhradných dielcov a z parkovísk sa vzťahujú osobitné predpisy.¹⁾

7. Poznámka pod čiarou k odkazu 3 sa vypúšťa.

8. V poznámke pod čiarou k odkazu 4 sa citácia „§ 49 ods. 12“ nahrádza citáciou „§ 49 ods. 13“.

9. Nadpis nad § 15 znie: „Dokumentácia a evidencia“.

10. § 17 znie:

„§ 17

Spracovateľ starých vozidiel ohlasuje Ministerstvu

životného prostredia Slovenskej republiky údaje z evidencie o spracovaní starých vozidiel podľa § 52 ods. 1 písm. e) za príslušný kalendárny rok podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 3.“.

11. Poznámka pod čiarou k odkazu 8 sa vypúšťa.

12. V § 18 ods. 1 a v § 20 ods. 1 a 2 sa slová „v prílohe č. 3“ nahrádzajú slovami „v prílohe č. 4“.

13. V § 21 sa slová „transponuje právny akt Európskych spoločenstiev uvedený v prílohe č. 4“ nahrádzajú slovami „preberajú právne akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 5“.

14. Prílohy č. 1 až 5 znejú:

**„Príloha č. 1
k vyhláske č. 125/2004 Z. z.“**

DOKUMENTÁCIA O UMIESTNENÍ STARÉHO VOZIDLA NA URČENÉ PARKOVISKO

0.1. Číslo potvrdenia:	
------------------------	--

1. Údaje o starom vozidle¹⁾

1.1. Kategória vozidla/značka/obchodný názov:	
1.2. Evidenčné číslo:	
1.3. VIN – výrobné číslo podvozku (karosérie):	
1.4. Krajina evidencie:	
1.5. Opis stavu a vybavenia:	
1.6. Poznámka:	

2. Údaje o umiestnení starého vozidla na určené parkovisko

Miesto, z ktorého bolo staré vozidlo odstránené	2.1. Ulica: 2.2. Obec: 2.3. PSČ: 2.4. Poznámka:	
Osoba, ktorá rozhodla/zabezpečila umiestnenie	2.10. Obchodné meno: ²⁾ 2.11. IČO: ²⁾ 2.12. Ulica: 2.13. Obec: 2.14. Dôvod umiestnenia na určené parkovisko:	
Osoba, ktorá dopravila vozidlo	2.20. Obchodné meno: ²⁾ 2.21. IČO: ²⁾ 2.22. Ulica: 2.23. Obec: 2.24. PSČ: 2.25. Dátum a čas:	
Určené parkovisko	2.30. Obchodné meno: 2.31. IČO: 2.32. Ulica: 2.33. Obec: 2.34. PSČ: 2.35. Číslo rozhodnutia: 2.36. Rozhodnutie vydal:	

3. Potvrdenie o odovzdaní starého vozidla a správnosti údajov časti 1 a časti 2

3.1. Miesto a dátum:	
3.2. Meno a priezvisko, podpis (odtlačok pečiatky) osoby odovzdávajúcej staré vozidlo:	3.3. Podpis a odtlačok pečiatky určeného parkoviska (preberajúci):

4. Údaje o naložení so starým vozidlom/odstránenie z určeného parkoviska

4.1. Dátum a čas odstránenia:	
4.2. Dôvod odstránenia:	
4.3. Opis stavu a vybavenia (pozri bod 1.5.):	
4.4. Výška a úhrada nákladov:	
4.5. Iné údaje:	

5. Údaje o osobe preberajúcej staré vozidlo

5.1. Meno, priezvisko/obchodné meno:	
5.2. Dátum narodenia/IČO:	
Adresa	5.3. Ulica:
	5.4. Obec:
	5.5. PSČ:
5.6. Plná moc: ³⁾	

6. Potvrdenie o odovzdaní starého vozidla a správnosti údajov časti 4 a časti 5

6.1. Miesto a dátum:	
6.2. Meno a priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky určeného parkoviska (odovzdávajúci):	6.3. Podpis (odtlačok pečiatky) osoby preberajúcej staré vozidlo:

Poznámky:

¹⁾ Body 1.1. až 1.4. sa vyplnia podľa dostupných informácií, body 1.5. a 1.6. podľa skutočného stavu na základe fyzickej obhliadky starého vozidla.

²⁾ Ak ide o fyzickú osobu, uvedie sa meno a priezvisko a dátum narodenia.

³⁾ Ak staré vozidlo preberá osoba na základe splnomocnenia, vyplnia sa údaje o splnomocnenej osobe, t. j. meno, priezvisko, dátum narodenia a číslo identifikačného dokladu.

**„Príloha č. 2
k vyhláske č. 125/2004 Z. z.“**

POTVRDENIE O PREVZATÍ STARÉHO VOZIDLA NA SPRACOVANIE

0.1. Číslo potvrdenia:	
------------------------	--

1. Údaje o vlastníkovi/držiteľovi starého vozidla podľa evidencie¹⁾

1.1. Meno, priezvisko/obchodné meno/názov:	
1.2. Dátum narodenia/IČO:	
Adresa	1.3. Ulica:
	1.4. Obec:
	1.5. PSČ:
1.6. Plná moc: ²⁾	

2. Údaje o starom vozidle³⁾

2.1. Kategória vozidla/značka/obchodný názov:	
2.2. Evidenčné číslo:	
2.3. VIN – výrobné číslo podvozku (karosérie):	
2.4. Dátum prvej evidencie vozidla/rok výroby:	
2.5. Krajina evidencie:	
2.6. Skutočná hmotnosť starého vozidla [kg]:	
2.7. Opis stavu: ⁴⁾	
2.8. Poznámka:	

3. Údaje o zariadení na zber, resp. spracovateľskom zariadení (prevzatie starého vozidla)

Spracovateľské zariadenie	3.1. Obchodné meno:	
	3.2. IČO:	
	3.3. Ulica:	
	3.4. Obec:	
	3.5. PSČ:	
	3.6. Udelená autorizácia č.:	
Zariadenie na zber	3.10. Obchodné meno:	
	3.11. IČO:	
	3.12. Ulica:	
	3.13. Obec:	
	3.14. PSČ:	
	3.15. Číslo rozhodnutia:	
	3.16. Rozhodnutie vydal:	

4. Potvrdenie o odovzdaní starého vozidla a správnosti údajov

4.1. Miesto a dátum:	
4.2. Meno a priezvisko, podpis (odtlačok pečiatky) osoby odovzdávajúcej staré vozidlo:	4.3. Podpis a odtlačok pečiatky zberateľa, resp. spracovateľa starých vozidiel:

5. Iné údaje

Poznámky:

- ¹⁾ Ak je staré vozidlo v evidencii, vyplnia sa údaje o vlastníkovi podľa evidenčných dokladov (napríklad technického preukazu, osvedčenia o evidencii, technického osvedčenia), ak v evidenčných dokladoch nie je uvedený vlastník, vyplnia sa údaje o držiteľovi starého vozidla (zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov). Pri prevzatí starého vozidla na spracovanie registrovaného v inej krajine vyplnia sa údaje podľa registračných dokladov vydaných krajinou registrácie.
- ²⁾ Ak staré vozidlo odovzdala iná osoba ako vlastník vozidla, vyplnia sa údaje o osobe, ktorá odovzdala vozidlo, t. j. meno, priezvisko, dátum narodenia a číslo identifikačného dokladu.
- ³⁾ Body 2.1. až 2.5. sa vyplňajú podľa evidenčných dokladov (technického preukazu, osvedčenia o evidencii, technického osvedčenia vozidla) alebo iného registračného odkladu, body 2.6. až 2.8. podľa skutočného stavu starého vozidla.
- ⁴⁾ V bode 2.7. sa vyplnia údaje o tom, či na spracovanie bolo odovzdané kompletne staré vozidlo v zmysle § 51 ods. 1 zákona č. 223/2001 Z. z.

Príloha č. 3
k vyhláske č. 125/2004 Z. z.

VZOR

HLÁSENIE SPRACOVATEĽA STARÝCH VOZIDIEL

Hlásenie za rok

ORGANIZÁCIA PREVÁDZKAREŇ/ZÁVOD									
	IČO								
Obchodné meno					Názov				
Adresa					Adresa				
– Ulica:					– Ulica:				
– Obec:		PSČ			– Obec:		PSČ		
Tel.		FAX			Tel.		FAX		
E-mail		URL			E-mail		URL		

Počet spracovaných starých vozidiel (W):	
Celková hmotnosť (W1) spracovaných starých vozidiel v tonách:	

Tabuľka 1: Materiály (v tonách za rok) získané z vysušovania starých vozidiel (odstránenia znečisťujúcich látok) a z demontáže starých vozidiel zhodnocované v tom istom členskom štáte

Materiály z vysušovania starých vozidiel a z demontáže	Opätovné použitie	Recyklácia	Energetické zhodnotenie	Celkové zhodnotenie	Zneškodňovanie
	(A)	(B1)	(C1)	(D1 = B1 + C1)	(E1)
Batérie					
Kvapaliny (okrem pohonných látok)					
Olejoyé filtre					
Iné materiály získané z čistenia (okrem pohonných látok)					
Katalyzátory					
Kovové súčiastky					
Pneumatiky					
Veľké plastové časti					
Sklo					
Iné materiály získané z demontáže					
Spolu					

Tabuľka 2: Materiály (v tonách za rok) získané z drvenia starých vozidiel a z demontáže starých vozidiel zhodnocované v tom istom členskom štáte

Materiály z drvenia a z demontáže starých vozidiel	Recyklácia	Energetické zhodnotenie	Celkové zhodnotenie	Zneškodňovanie
	(B2)	(C2)	(D2 = B2 + C2)	(E2)
Železný šrot (ocel)				
Neželezné materiály (hliník, zinok, olovo atď.)				
Ľahká frakcia z drvenia ¹⁾				
Iné				
Spolu				

¹⁾ Vypĺňa sa iba v prípade, ak ide o drviace zariadenia.

Tabuľka 3: Časti starých vozidiel vyvezené do iného členského štátu na ďalšie zhodnocovanie (v tonách za rok)

Celková recyklácia vyvezených častí starých vozidiel	Celkové zhodnotenie vyvezených častí starých vozidiel
(F 1)	(F 2)

Tabuľka 4: Celkové opätovné použitie častí starých vozidiel, zhodnotenie odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácia (v tonách za rok)

Opätovné použitie	Celková recyklácia	Celkové zhodnotenie	Celkové opätovné použitie a recyklácia	Celkové opätovné použitie a zhodnotenie
(A)	(B1 + B2 + F1)	(D1 + D2 + F2)	(X1 = A + B1 + B2 + F1)	(X2 = A + D1 + D2 + F2)
			X1 =	X2 =
			%	%
			(X1 / W1 . 100)	(X2 / W1 . 100)

Tlačivo **HLÁSENIE SPRACOVATEĽA STARÝCH VOZIDIEL**
(Spôsob vyplňania tlačiva)

V tomto tlačive sa uvádzajú sumárne údaje za predchádzajúci rok.

ORGANIZÁCIA

IČO – uvedie sa identifikačné číslo organizácie (spracovateľa starých vozidiel); ak má organizácia IČO menšie ako osemmiestne, zľava sa doplnia nuly na celkový počet osem miest.

Obchodné meno – uvedie sa obchodné meno organizácie (spracovateľa starých vozidiel) tak, ako je zapísané v obchodnom registri alebo v živnostenskom liste.

Ulica, obec, PSČ – uvádza sa presná a úplná adresa organizácie, jej telefón, fax, e-mail, adresa URL.

PREVÁDZKAREŇ/ZÁVOD

Nasledujúca časť týkajúca sa samostatnej prevádzky sa vyplňa v prípade, že nie je totožná s organizáciou.

Názov – uvádza sa, ak je zavedený vnútri organizácie.

Ulica, obec, PSČ – uvádza sa presná a úplná adresa samostatnej prevádzky, telefón, fax, e-mail, adresa URL.

Počet spracovaných starých vozidiel – uvedie sa počet spracovaných starých vozidiel.

Celková hmotnosť (W1) spracovaných starých vozidiel v tonách – uvedie sa hmotnosť vozidiel vstupujúcich do zariadenia.

Poznámky:

Pohonné látky odstránené počas demontáže sa nezapočítavajú do výpočtu cieľov.

Príloha č. 4
k vyhláske č. 125/2004 Z. z.

ZOZNAM

**materiálov a súčiastok, na ktoré sa nevzťahuje zákaz
 podľa § 18 ods. 3 písm. l) zákona č. 223/2001 Z. z.**

Materiály a časti a súčasti	Rozsah pôsobnosti a dátum uplynutia platnosti výnimky	Spôsob označenia¹⁾
Olovo ako prvok v zliatine		
1. Oceľ na účely obrábania a galvanizovaná oceľ s obsahom do 0,35 hmotnostného percenta		
2a. Hliník na účely obrábania s obsahom olova do 2 hmotnostných percent	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2005	
2b. Hliník s obsahom olova najviac do 1,5 hmotnostného percenta	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2008	
2c. Hliník s obsahom olova do 0,4 hmotnostného percenta		
3. Legovaná meď s obsahom olova najviac 4 hmotnostné percentá		
4a. Ložiskové panvy a puzdrá	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2008	
4b. Ložiskové panvy a puzdrá v motoroch, prevodových systémoch a kompresoroch klimatizačných systémov	1. júl 2011 a po tomto dátume ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2011	
Olovo a zlúčeniny olova v častiach a súčastiach		
5. Akumulátory		X
6. Tlmiče kmitov		X
7a. Vulkanizačné čidlá a stabilizátory pre elastoméry pri použití v brzdových hadiciach, palivových hadiciach, ventilačných hadiciach, elastomérových/kovových častiach karosérií a montážnych súčastiach pre motory	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2005	
7b. Vulkanizačné čidlá a stabilizátory pre elastoméry pri použití v brzdových hadiciach, palivových hadiciach, ventilačných hadiciach, elastomérových/kovových častiach karosérií a montážnych súčastiach pre motory s obsahom olova najviac do 0,5 hmotnostného percenta	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2006	
7c. Tmelacie čidlá pre elastoméry pri použití v hnacích systémoch s obsahom olova najviac do 0,5 hmotnostného percenta	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2009	

8a. Olovo vo zvaroch na pripevnenie elektrických a elektronických súčiastok k elektronickým panelom plošných spojov a olovo použité v povrchových úpravách na koncovkách súčiastok iných ako elektrolytické hliníkové kondenzátory, na kontaktných kolíkoch a na elektronických paneloch plošných spojov	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2016 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	X ²⁾
8b. Olovo vo zvaroch v elektrických aplikáciách iných ako zvary na elektronických paneloch plošných spojov alebo na skle	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2011 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	X ²⁾
8. Olovo použité v povrchových úpravách na koncovkách elektrolytických hliníkových kondenzátorov	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2013 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	X ²⁾
8d. Olovo použité vo zvaroch na skle v senzoroch prúdenia vzdušnej masy	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2015 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	X ²⁾
8e. Olovo vo zvaroch s vysokou teplotou topenia (t. j. zliatiny olova s obsahom olova aspoň 85 hmotnostných percent)	³⁾	X ²⁾
8f. Olovo v zodpovedajúcich systémoch pin konektorov	³⁾	X ²⁾
8g. Olovo vo zvaroch na zostavenie stabilného elektrického spojenia medzi polovodičovým čipom a nosičom v rámci sád integrovaného obvodu Flip Chip	³⁾	X ²⁾
8h. Olovo vo zvaroch na pripevnenie výmenníkov tepla na vykurovacie médium v zostavách s polovodičmi vysokej vodivosti s veľkosťou čipu aspoň 1cm ² plochy projekcie a s nominálnou hustotou prúdu aspoň 1 A/mm ² plochy silikónového čipu	³⁾	X ²⁾
8i. Olovo vo zvaroch v elektrických aplikáciách na skle okrem zvarov na vrstevnom skle	Vozidlá s typovým schválením pred 1. januárom 2013 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá ⁴⁾	X ²⁾
8j. Olovo vo zvaroch na spájkovanie na vrstevnom skle	³⁾	X ²⁾
9. Sedlá ventilov	Ako náhradné súčiastky pre typy motorov vyvinuté pred 1. júlom 2003	
10. Elektrické časti a súčasti, ktoré obsahujú olovo v skle alebo v keramickej hmote okrem skla v žiarovkách a zapalovacích sviečkach		X ⁵⁾ (pre iné ako piezoelektrické súčiastky v motoroch)
11. Pyrotechnické iniciátory	Vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2006 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	
Šesťmocný chróm		
12a. Krycie vrstvy proti korózii	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2007	
12b. Krycie vrstvy proti korózii používané v súpravách matíc a skrutiek pre karosériové aplikácie	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 1. júlom 2008	

13. Absorpčné chladničky v motorových karavanoch		
Ortuť		
14a. Výbojkové svetlá pre svetlometové aplikácie	Vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2012 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	
14b. Žiarivky používané na osvetlenie prístrojového panelu	Vozidlá s typovým schválením pred 1. júlom 2012 a náhradné súčiastky pre tieto vozidlá	
Kadmium		
15. Akumulátory pre elektrické vozidlá	Ako náhradné súčiastky pre vozidlá uvedené na trh pred 31. decembrom 2008	
¹⁾ Spôsob označenia: X – označuje sa. ²⁾ Demontáž, ak bola v súlade s položkou 10 prekročená priemerná hodnota 60 gramov na vozidlo. Na účely uplatnenia tohto ustanovenia sa nezohľadňujú elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca pri sériovej výrobe. ³⁾ Táto výnimka sa preskúma v roku 2014. ⁴⁾ Táto výnimka sa preskúma pred 1. januárom 2012. ⁵⁾ Demontáž, ak bola v súlade s položkami 8a až 8j prekročená priemerná hodnota 60 gramov na vozidlo. Na účely uplatnenia tohto ustanovenia sa nezohľadňujú elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca pri sériovej výrobe.		

Poznámky:

Toleruje sa maximálna hodnota koncentrácie obsahu olova, šesťmocného chrómu a ortuti v homogénnom materiáli najviac do 0,1 hmotnostného percenta a obsahu kadmia v homogénnom materiáli do 0,01 hmotnostného percenta.

Opätovné využitie častí vozidiel, ktoré už boli na trhu k dátumu uplynutia platnosti výnimky, je povolené bez obmedzenia, pretože sa naň nevzťahuje **§ 18 ods. 3 písm. l)** zákona č. 223/2001 Z. z.

Náhradné diely uvedené na trh po 1. júli 2003 a používané vo vozidlách uvedených na trh pred 1. júlom 2003 sú vyňaté z ustanovenia **§ 18 ods. 3 písm. l)** zákona č. 223/2001 Z. z. *)

*) Toto ustanovenie sa nevzťahuje na vyvažovacie závažia kolies, uhľikové kefky do elektrických motorov a brzdové obloženia.

**Príloha č. 5
k vyhláške č. 125/2004 Z. z.****ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE**

1. Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/53/ES z 18. septembra 2000 o vozidlách po dobe životnosti (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap.15/zv. 5).
2. Rozhodnutie Komisie 2002/525/ES z 27. júna 2002, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. ES L 170, 29. 6. 2002).
3. Rozhodnutie Komisie 2005/63/ES z 24. januára 2005, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po lehote životnosti (Ú. v. EÚ L 25, 28. 1. 2005).
4. Rozhodnutie Komisie 2005/438/ES z 10. júna 2005, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. EÚ L 152, 15. 6. 2005).
5. Rozhodnutie Rady 2005/673/ES z 20. septembra 2005, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. EÚ L 254, 30. 9. 2005).
6. Smernica Európskeho Parlamentu a Rady 2008/33/ES z 11. marca 2008, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti, pokiaľ ide o vykonávacie právomoci prenesené na Komisiu (Ú. v. EÚ L 81, 20. 3. 2008).
7. Rozhodnutie Komisie 2008/689/ES z 1. augusta 2008, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. EÚ L 225, 23. 8. 2008).
8. Rozhodnutie Komisie 2010/115/ES z 23. februára 2010, ktorým sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlách po dobe životnosti (Ú. v. EÚ L 48, 25. 2. 2010).“.

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 15. mája 2010

okrem čl. 1 tretieho bodu (§ 3 ods. 4) a šiesteho bodu (§ 11 ods. 2), ktoré nadobúdajú účinnosť 1. augusta 2010.

Jozef Medved' v. r.